

Temi che la batteria elettrica si scarichi:

Riesci a continuare a guidare quando il cruscotto mostra che l'SoC è prossimo allo 0%?

Wiener Neudorf 09. 07. 2024 - Una delle maggiori preoccupazioni per gli attuali e futuri conducenti di veicoli elettrici è la paura di rimanere a piedi a causa di una batteria scarica. Le informazioni vaghe sulla quantità di energia disponibile e il modo in cui queste informazioni vengono determinate e presentate al conducente sul cruscotto del veicolo contribuiscono a creare confusione e hanno un impatto negativo sull'adozione della mobilità elettrica. Grazie alla tecnologia unica della diagnostica indipendente della batteria AVILOO, gli automobilisti hanno ora una migliore visione dell'effettiva energia disponibile della batteria del loro veicolo e quindi anche una maggiore sicurezza.

È noto che le batterie dei veicoli elettrici hanno i cosiddetti buffer (superiore e inferiore) e contengono più energia di quella visualizzata. Questi buffer non sono fisicamente posizionati sulla batteria, ma servono a proteggere la batteria dalla carica completa (buffer superiore) o dalla scarica completa (buffer inferiore). Le cariche e le scariche complete danneggiano la batteria perché ne aumentano l'usura e ne accelerano il degrado. Esistono due strategie principali utilizzate dai produttori di veicoli elettrici: alcuni produttori non utilizzano un buffer superiore, mentre altri lo fanno. Tuttavia, il buffer inferiore è sempre presente e consiste in due parti: un segmento che non è disponibile per il conducente e la cosiddetta riserva di emergenza, che serve come misura di sicurezza nel caso in cui la batteria venga indicata come scarica. Grazie a questa riserva di emergenza, è molto improbabile che i veicoli si arrestino per strada, anche se l'SoC (State of Charge - in italiano "stato di carica") sul cruscotto si avvicina allo 0%. A seconda dell'energia di riserva di emergenza disponibile e delle condizioni del veicolo, è possibile continuare a guidare fino alla stazione di ricarica successiva.

È fondamentale che gli automobilisti sappiano se il loro veicolo ha una riserva di emergenza e quanto sia estesa. Queste informazioni sono contenute nell'[AVILOO Battery Performance Report](#), un rapporto statistico completo che fornisce dati importanti su numerose caratteristiche chiave dei veicoli elettrici. Il rapporto, che sarà pubblicato integralmente nell'autunno del 2024, attualmente include due categorie di dati: la riserva di emergenza convertita in chilometri secondo il WLTP e la deviazione dell'autonomia reale dal valore WLTP.

"Se chi guida ha informazioni sul livello della riserva di emergenza, questi può liberarsi dalla paura e pianificare il suo itinerario in modo più ottimale", afferma DI Nikolaus Mayerhofer, CTO di AVILOO. Quanto maggiore è questa riserva di emergenza, tanto più "scarico" potrai guidare fino alla stazione di ricarica rapida. Poiché il processo di ricarica è tanto più rapido quanto più la batteria è vuota, il tempo di ricarica rapida può essere ancora più ridotto. D'altra parte, per i veicoli con una piccola riserva di emergenza, è consigliabile utilizzare il caricabatterie veloce prima di raggiungere lo 0% di SoC."

Soprattutto nel caso di veicoli elettrici usati, va notato che la visualizzazione del SoC sullo schermo può essere imprecisa di qualche punto percentuale. Il livello di carica si basa su una tecnologia di misurazione complessa, composta da hardware, software e algoritmi, che può causare errori. Se si prevede un lungo viaggio senza ricarica, durante il quale il valore SOC potrebbe essere prossimo allo zero, la batteria dovrebbe essere ricaricata con una ricarica completa almeno una volta prima del viaggio. Questo è particolarmente importante per i veicoli con batterie LFP (litio ferro fosfato), poiché in questo caso la misurazione dell'SoC è ancora più difficile.

Queste e altre informazioni utili per i conducenti di veicoli elettrici sono disponibili nell'[AVILOO Battery Performance Report](#), che sarà disponibile a partire da settembre 2024.

AVILOO GmbH è leader mondiale nella diagnostica delle batterie per veicoli elettrici e ibridi plug-in. In quanto azienda austriaca di portata mondiale, AVILOO è caratterizzata da una tecnologia indipendente e affidabile. I test della batteria sono facili da usare e personalizzati in base alle esigenze di ciascun utente. Il PREMIUM Test, il più accurato e completo, è certificato dal TÜV, mentre il FLASH Test, il più veloce sul mercato, è approvato dal CARA.

AVILOO collabora con partner noti come TÜV Süd, Arval, ADAC, AXA Versicherung, Hyundai Motor Deutschland, Maverick, Viking, Norsk Elbilforeningen, Diagno, au2part, Applus, VAA, ÖAMTC, ARBÖ, VAB, Elgersma e molti altri.

Contact:

Radinka Danilov Sehovic,
Senior Communication
Expert

AVILOO GmbH

radinka.sehovic@aviloo.com

Tel.: +43 676 88932 209

WWW.AVILOO.COM